[Mr. K. R. Narayana Aiyar.]

area. He also referred to the work of the Veterinary Inspector at Alleppey. Kuttanad area is surrounded by Alleppey on one side, Tiruvella on another, Mavelikara on the third and Kottayam on the fourth. All these places have Veterinary Inspectors who are in duty bound and whenever called upon, to visit the villages in Kuttanad and meet out necessary treatment in time. I agree that there are some limitations placed at Alleppey. The Veterinary Hospital there was built several years ago.

I may inform the honourable member that with a view to give relief to diseased cattle in the villages, there is a proposal to appoint stockmen who have been fully qualified and trained recently in the hospital at Trivandrum and the question of posting one such officer with the necessary medicines in a central area in Kuttanad will be considered. When the financial position improves, the question of having a full-fledged moving Veterinary Hospital for Kuttanad will also receive attention. I hope, on this assurance, the honourable member will not press his motion.

The motion was by leave of the House, withdrawn.

Motion Nos. 400 to 402.

The following motions were not moved:

MR. M. L. JANARDANAN PILLAI:

400. To reduce the total allotment of Rs. 1,88,600 under Demand XV by Re. 1.

SRIMATI T. NARAYANI AMMA:

401. To reduce the allotment of Rs. 1,88,600 under Demand XV by Re. 1.

MR. N. NARAYANA KURUP:

402. To reduce the total allotment of Rs. 1,88,600 under Demand XV by Rs. 10.

PRESIDENT: The question before the House is that Government be granted a sum of Rs. 1,88,600 under Demand XV—Agriculture and Fisheries.

The motion was put and carried.

The grant was made.

DEMAND XXVIII—COMMERCIAL TRANSPORT.

MR. E. G. SALTER: Sir, I rise to move for a grant not exceeding Rs. 21,49,800 under Demand XXVIII—Commercial Transport.

Motions Nos. 403 to 406.

The following motions were ruled out of order;

MR. K. G. GOVINDAN:

403. To reduce the allotment of Rs. 36,000 for Operating Superintendent by Re. 1.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN:

404. To reduce the allotment of Rs. 29,196 for Establishment by Re. 1.

MR. THARIATHU KUNJITHOMMEN:

405. To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Re. 1.

MR. P. NARAYANA PILLAI:

406. To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Re. 1.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Motion No. 407

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN : ടാൻസ്പോർട്ട് സൂപ്രണ്ടിന്റെ യാത്രപ്പടിയിൽനിന്നും അതായത്, ൪൭൦൦ രൂപയിൽനിന്നും ഒരു രൂപ കുറയ്ക്കണമെന്നുള്ള ഉപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ടാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളിൽ യാത്രചെയ്യുവാൻ വരുന്നവർക്ക് ബസ്സ് സ്റ്റാൻഡുകളിൽ മഴനനയാതിരിക്കാൻ വേണ്ട സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നും ബസ്സുകളിൽ മഴനനയാതെയും വെയിൽ കൊള്ളാതെയും സൗകര്യമായി യാത്രചെയ്യുന്നതിനും സൗകര്യമുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നും പറയുവാനാണു ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പിക്കുന്നതു്. തമ്പാനൂർ റെയിൽവേസ്റ്റേഷൻ ബസ്സ്സ്റ്റാൻഡ് ഒഴികെ വേറെ ബസ്സ്സ്റ്റാൻഡുകളിൽ യാത്രക്കാർക്കു ഇരിക്കാൻ യാതൊരു സൗകര്യങ്ങളും ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുത്തിട്ടില്ല ബസ്സുകളിൽ ഇട്ടിരിക്കുന്ന കർട്ടൻസിനെപ്പറ്റി ഞാൻ കഴിഞ്ഞതവണ ചോദ്യം ചോദിച്ചപ്പോൾ അതു വാട്ടർ പ്രൂഫാണെന്നു മറുപടി ലഭിക്കയുണ്ടായി. അതിനുശേഷം ഞാൻ വളരെ സൂക്ഷിച്ചു പരിശോധിച്ചു. അതു വെറും ക്യാൻവാസ് തുണിയാണു. അതുപോരാ. സൈഡ് കർട്ടൻസ് എല്ലാം വാട്ടർ പ്രൂഫ് ആക്കണം. ടാൻസ്പോർട്ട് സൂപ്രണ്ടു് ഇന്നു് ആ ബസ്സുകളിൽ യാത്രചെയ്യുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടു അദ്ദേഹത്തിന്റെ യാത്രപ്പടി കുറച്ചുകളഞ്ഞാൽ പിന്നീടു ബസ്സുകളിൽതന്നെ സഞ്ചരിച്ചുകൊള്ളുമല്ലൊ. ഇപ്പോൾ ഈ വക ന്യൂനതകളെല്ലാം അദ്ദേഹം നേരിട്ടു കണ്ടുകൊള്ളുമല്ലൊ എന്നു വിചാരിച്ചാണു ഈ ഉപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നതു്. ചാർജ്ജു കുറയ്ക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ഞാൻ പരാതി പറയുന്നില്ല. പക്ഷെ, യാത്രക്കാർക്കു വേണ്ട സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുത്തതിനുശേഷം അതു ചെയ്യേണ്ടതാണു്. ടാൻസ്പോർട്ട് സൂപ്രണ്ടു ഈ കാര്യത്തെപ്പറ്റി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണു്. ഇനി ലൈൻ നീട്ടുമ്പോൾ യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തെ ഉദ്ദേശിച്ചു കെട്ടിടം പണിചെയ്യിക്കുകയൊ, അതിനു സാധിച്ചില്ലെങ്കിൽ വാടകയ്ക്കു കെട്ടിടം എടുക്കുകയൊ ചെയ്യണം. ബസ്സുകൾ നനയാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ അദ്ദേഹം ചെയ്യാറുണ്ടല്ലൊ. അതുപോലെ, യാത്രക്കാർ നനയാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള ഏർപ്പാടുകളും ചെയ്യേണ്ടതാണു്.

PRESIDENT : In the nature of things any statement made by the honourable member will have to be translated to Mr. Salter before he can adequately answer it. Therefore, I would advise the honourable member to go more slow in his speech so that, the points raised may be adequately answered.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN : ഞാൻ അധികം പറയുന്നില്ല. രണ്ടുകാര്യങ്ങളെ എനിക്കു പറയാനുള്ളൂ.

PRESIDENT : That applies not only to the honourable member but to others who speak in Malayalam as well, so that they may allow translations, side by side, in order that Mr. Salter may answer adequately to points in issue.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN : ഒന്നാമത്തേത്, സൈഡ് കർട്ടൻസ് നനയാതിരിക്കണം, രണ്ടാമത്തേത്, യാത്രക്കാർ ബസ്സ്സ്റ്റാൻഡുകളിൽ വരുമ്പോൾ നനയാതിരിക്കാൻ വേണ്ട സൗകര്യമുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണം. യാത്രക്കാരുടെ സാമാനങ്ങൾ കയറ്റുന്നതിനും ഇറക്കുന്നതിനും ബസ്സിൽ തന്നെ ആളുണ്ടായിരിക്കണം. ഈ കാര്യങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡയറക്ടരുടെ ശ്രദ്ധ പതിയുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU : സർ, ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ ഹൃദയപൂർവം അനുകൂലിക്കുകയാണു ചെയ്യുന്നത്. ബഡ്ജറിന്റെ പൊതുവിമർശനവേളയിൽ ആഫീസിൽ ഫയലുകളെക്കൊണ്ടും വീട്ടിൽ മട്ടാമ്മയെക്കൊണ്ടും ശല്യം അനുഭവിക്കുന്ന ആളാണ് ഇന്നത്തെ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറുമേധാവി എന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു.

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR : On a point of order, Sir. Can an honourable member refer to persons outside the House?

PRESIDENT : No.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU : സർ, ഒരു ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ സമീപിച്ചപ്പോൾ അദ്ദേഹം എന്നോടു പറഞ്ഞ മറുപടിയാണു ഞാൻ ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞത്.

PRESIDENT : The point is, that while it is quite open to the honourable member to animadvert upon the conduct of any officer, it would be the correct procedure to confine oneself solely to persons who can be discussed on the floor of the House and not to bring in names of other persons whose existence or views or activities cannot possibly form the subject matter of discussion.

MR. E. G. SALTER : I may draw attention to one fact. Whenever the honourable member comes to my office, I find him talking in English. May I therefore suggest that he would do well if he talks in English now?

PRESIDENT : I have no right to insist that an honourable member should speak in a particular language and one of my rulings, in fact, is to the effect that if the honourable members prefer to speak in Malayalam, they may do so, for it all depends on the member's judgement as to his persuasiveness when speaking in a particular language.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU : സർ, അങ്ങ് ഇവിടത്തെ ഭരണ സാരഥ്യം വഹിക്കുവാൻ തുടങ്ങിയതിനു ശേഷം രാജ്യാഭിവൃദ്ധിക്കായി പല കാര്യങ്ങളും പരിഷ്കാരങ്ങളും നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നു ഞാൻ സസന്തോഷം സമ്മതിക്കുന്നു. വളരെ പരിശുദ്ധമായ ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണു വിദേശികളെ ഇവിടെ വരുത്തുന്നതെന്നും ഞാൻ സമ്മതിക്കുന്നു. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു നന്നാക്കണമെന്നും അതിൽനിന്നും പൊതുജനങ്ങൾക്കു ഉപകാരവും ഗവണ്മെൻറിനു് ആദായവും ലഭിക്കണമെന്നുമുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി ആയിരിക്കണം ഒരു വിദേശിയെ അങ്ങു് വരുത്തിയതു്. എന്നാൽ അനുഭവം അങ്ങനെയല്ലെന്നു വ്യസനസമേതം ഞാൻ പറഞ്ഞുകൊള്ളുന്നു. ഇന്നു് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകൊണ്ടു ഈ രാജ്യത്തിനു ഒരു ലാഭവും സിദ്ധിക്കുന്നില്ലെന്നു് എനിക്കറിയാം. ഒരു പ്രാപ്തനായ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു മേലധ്യക്ഷൻ ഉണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ കിട്ടുന്നതിൽ പത്തിരട്ടി ലാഭം ഗവണ്മെൻറിനു ഈ വകുപ്പിൽ നിന്നു ലഭിക്കുമായിരുന്നു.

MR. PUTHUPALLI S. KRISHNA PILLAI : Sir, on a point of order. A speech must be relevant to the motion before the House. What is the motion? It is to point out the inconveniences in the buses and the bus stands. But the honourable member is speaking on the general policy involved in the administration of the Transport Department.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU: സർ, ഇദ്ദേഹത്തിന്റെ യാത്രക്കു അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ചെലവിൽനിന്നും ഒരു രൂപ കുറയ്ക്കണമെന്നുള്ളതാണു ഉപക്ഷേപം. അദ്ദേഹത്തിന്റെ യാത്രകൊണ്ടു യാതൊരു ഗുണവുമില്ലെന്നാണു ഞാൻ പറയുന്നതു്.

PRESIDENT : The point of order has been raised on an important matter. Any discussion relevant to any short-comings observed or observable in the course of travels of an honourable member in charge of a department might come within the purview of the cut on travelling allowance. But matters relating to the mistakes of the Government in entertaining certain officers are matters which more relevently come under the motion for reduction of total grants. Therefore, in the remarks which the honourable member makes he must confine to those aspects of the matter which have more or less relevance to the extent of the adequacy of the travel, deficiency of the travel and deficiency observable during the course of the travel.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU : സർ, അസമർത്ഥനും യാതൊരുവിധമായ സാങ്കേതികപരിജ്ഞാനമില്ലാത്തവനുമായ ഇന്നത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡയറക്ടർക്കു് എത്രതന്നെ പണം യാത്രച്ചെലവായി അനുവദിച്ചാലും അതുകൊണ്ടു് യാതൊരു പ്രയോജനവുമുണ്ടാകയില്ലെന്നാണു് ഞാൻ പ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Padyara Joseph kunju]

റയുന്നതിന്റെ അത്ഥം. ഞാൻ മുമ്പു പറഞ്ഞതുപോലെ പ്രാപ്തന്മാർ ആളുകൾ യാത്രചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനുള്ള പല ന്യൂനതകളും കണ്ടുപിടിക്കാനും പല പരിഷ്കാരങ്ങളും വരുത്താനും സാധിക്കും. എന്നാൽ അപ്രാപ്തനായ ഒരു മനുഷ്യൻ—അസമത്ഥനായ ഒരു മനുഷ്യൻ—വെറുതെ സഞ്ചരിക്കയാണെങ്കിൽ "ചത്തതിനൊക്കുമേ ജീവിച്ചിരിക്കിലും" എന്നു പറയുന്നതുപോലെ ആവുകയേ ഉള്ളൂ.

PRESIDENT: Order, order. There are certain courtesies' decencies of debate which have to be observed and if those decencies are transgressed, the Chair has got a definite duty to discharge. The honourable member has no right to make the observations which he has made. Whatever might have been the discussion between the member and the Head of the Department outside this house, the honourable member has transgressed his jurisdiction by making observations of a personal and offensive character which do not conduce to the dignity of the House or the decency of the debate.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU : സർ, ഇന്നത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ഡയറക്ടരെ മാറ്റി കുറെക്കൂടി ശേഷിയുള്ള ഒരാളിനെ നിയമിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ കുറെക്കൂടി വരവുണ്ടാക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

PRESIDENT : The honourable member is perfectly entitled to point out the efficiency or inefficiency of an officer or officers. But he has no right to make personal observations of the kind in which he has indulged.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU : ഇതുയും പ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ടു ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. R. NARAYANAN : സർ, ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻതാങ്ങുന്നു. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡയറക്ടരുടെ പ്രാപ്തിയേയോ അപ്രാപ്തിയേയോ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കണമെന്നുള്ളതല്ലാ എന്റെ ഉദ്ദേശം. ബസ്സുകളിൽ വളരെ പ്രധാനമായി ഇന്നു കാണുന്ന ചില അസൗകര്യങ്ങൾ മാറേണ്ട ആവശ്യം ഡയറക്ടരുടെ മുമ്പാകെ കൊണ്ടുവരണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ മുഖ്യമായ ഉദ്ദേശമെന്നു ആദ്യമായി തന്നെ പ്രസ്താവിച്ചുകൊള്ളട്ടെ. മി. കൊച്ചുകോരതരകൻ പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ ഇന്നത്തെ കർട്ടൻ ഏറ്റപ്പാട് വേഗത്തിൽ പരിഷ്കരിക്കേണ്ടതാണ്. കർട്ടനില്ലെങ്കിൽ മഴപെയ്യുമ്പോൾ നനഞ്ഞാൽമതി. ഇപ്പോൾ കർട്ടനുള്ളതുകൊണ്ട് മഴ ഇല്ലാത്തപ്പോഴും നനയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. മഴപെയ്യുതരുമ്പോൾ കർട്ടൻ നനഞ്ഞു അതിനുള്ളിൽ നിൽക്കുന്ന വെള്ളം മുഴുവനും യാത്രക്കാരുടെ പുറത്തു തുള്ളിത്തുള്ളിയായി വീഴും. ഇതൊരു ശല്യ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മായി വന്നുചേർന്നിരിക്കുന്നു. ഈ സംഗതി സന്ദർഭവശാൽ ഡയറക്ടരെക്കണ്ടു് ഞാൻ നേരിട്ടു പറയുകയും ടയിനിലുള്ളതുപോലെ വുഡൻ കർട്ടനുണ്ടാക്കി വയ്ക്കണമെന്നു് നിർദ്ദേശിക്കയും ചെയ്തിരുന്നു. മഴപെയ്താൽ യാത്രക്കാർ നനയുന്നു എന്നുള്ള വസ്തുത അദ്ദേഹം സമ്മതിക്കയും അതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കാമെന്നേൽക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ന്യൂനത മനസ്സിലായതിനു ശേഷം പരിഹാരത്തിനു ശ്രമിക്കാത്തതു പരിതാപകരമായിരിക്കുന്നു.

മറെറാരു ശല്യമുള്ളതു് ബസ് നിർമ്മാണത്തിന്റെറ കുഴപ്പത്തിൽ നിന്നും ഉണ്ടാകുന്നതാണു്. പഴയമാതിരിയിലാണു ബോഡികെട്ടു നിർമ്മിച്ചിരുന്നതെങ്കിൽ അതിന്റെറ എല്ലാ പാർശ്വങ്ങളിൽനിന്നും വരുന്ന പൊടി യാത്രക്കാർ സഹിച്ചാൽ മതിയായിരുന്നു. ഇപ്പോഴത്തെ ബസ്സിൽ പാർശ്വങ്ങളിൽനിന്നു് വരുന്ന പൊടി മാത്രമല്ല ബസ്സു് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നതിന്റെറ കുഴപ്പംകൊണ്ടു് അതിന്റെറ അടിവശത്തുള്ള പഴുതുകളിൽക്കൂടി പൊടി അകത്തു കടന്നു് ചുഴലിക്കാറുപോലെ കറങ്ങി യാത്രക്കാരുടെ ദേഹത്തും വസ്ത്രങ്ങളിലും പററിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇതിലേക്കു് ഒരു പരിഹാരം വേഗത്തിൽ ഉണ്ടാക്കണമെന്നപേക്ഷിക്കുന്നു. പഴയമാതിരിബോഡിയുള്ള ബസ്സുകളായിരുന്നാൽ അതിന്റെറ എല്ലാ പാർശ്വങ്ങളിലുംകൂടി യാത്രക്കാർക്കു കയറുന്നതിനും ഇറങ്ങുന്നതിനും ഉള്ള സൗകര്യമുണ്ടു്. ഇപ്പോഴത്തെ ബസ്സുകളിൽ ഡ്രൈവർ ഇരിക്കുന്ന സ്ഥലത്തുകൂടിമാത്രമെ കയറാനും ഇറങ്ങാനും കഴിയൂ എന്നു വന്നിരിക്കുന്നതു് വളരെ പ്രയാസമുണ്ടാക്കുന്നുണ്ടു്. ആദ്യമാദ്യം കയറുന്ന യാത്രക്കാർ ആദ്യമാദ്യമുള്ള സീറുകളിൽ ഇരിക്കുന്നതല്ലാതെ പുറകെയുള്ള സീറുകളിൽ പോയിരിക്കുകയില്ല. പുറകെ വരുന്നവർ തിക്കിഞെരിക്കി പുറകിലത്തെ സീറിൽ പോയിരിക്കേണ്ടിവരുന്നു. സീറുകൾ അറേഞ്ചു് ചെയ്തിരിക്കുന്നതിന്റെറ അസൗകര്യംകൊണ്ടു് ആദ്യം കയറുന്നവർ പുരുഷന്മാരും പിന്നീടു കയറുന്നവർ സ്ത്രീകളുമായിരുന്നാൽ ആ സ്ത്രീകൾ എത്രമാത്രം ശല്യം സഹിക്കേണ്ടിവരുമെന്നുള്ളതുകൂടി നാം ധരിക്കേണ്ടതാണു്. ടാൻസ്പോർട്ടു് ബസ്സുകളിൽ യാത്രചെയ്യുന്ന സ്ത്രീകൾക്കു് എന്തെങ്കിലും അസൗകര്യമുണ്ടാക്കുന്നുണ്ടോ എന്നുള്ള എന്റെറ ചോദ്യത്തിനു അതറിയാൻ പാടില്ല എന്നു അദ്ദേഹം സമാധാനം പറഞ്ഞു. ബസ്സുകളിൽ പൊതുജനങ്ങൾ സഞ്ചരിക്കുന്നതു ഡയറക്ടർ കണ്ടിട്ടില്ലെന്നും, പരിശോധിച്ചിട്ടില്ലെന്നും, ഉള്ളതിനു ഇതിനെക്കാൾ വലിയ തെളിവു ആവശ്യമില്ല. ഇവിടത്തെ സാമാന്യജനങ്ങളുടെ അമ്മമാരും, ഭാര്യമാരും,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. R. Narayanan]

സഹോദരിമാരുമെല്ലാം സാധാരണ സഞ്ചരിക്കുന്നതു ബസ്സുകളിലാണു. കാറുകളിൽ സഞ്ചരിക്കുവാനുള്ള സാമ്പത്തിക സൗകര്യം ഇവക്കില്ല. ഇതിനും പുറമെ ബസ്സ് തെക്കോട്ടോ വടക്കോട്ടോ പോകുമ്പോൾ പടിഞ്ഞാറും കിഴക്കും മുഖമായിരിക്കത്തക്കവണ്ണമുള്ള സീറ്റുകളുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളതിനാൽ യാത്രക്കാർക്കു പലതരത്തിലുള്ള അസൗകര്യങ്ങളുണ്ടാകുന്നുണ്ടു്. നീളത്തിലുള്ള സീറ്റുകൾ—വിലങ്ങനെ കുറുകെ ആക്കിയാൽ ഗതിക്കും, കാറ്റിനും കടകം എതിരായി ഇരുന്നിട്ടു അസൗകര്യം ഉണ്ടാവുകയില്ല. ഞാനു എന്റെ ഒരു എം. എൽ. ഏ സ്നേഹിതനുംകൂടി കോട്ടയത്തു നിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേക്കു വരുമ്പോൾ ആ ബസ്സിൽതന്നെ ഉണ്ടായിരുന്ന ശ്രീമതി ദേവകിഅന്തർജ്ജനം അവർകളുടെ വേലക്കാരിക്കുട്ടി പലപ്രാവശ്യം ഛർദ്ദിക്കുവാനിടയായി. ബസ്സിലെ കാറ്റിനു എതിരായിട്ടുള്ള ഇരിപ്പു് പലർക്കും തലക്കറക്കവും ഛർദ്ദിലും ഉണ്ടാക്കും.

കൊട്ടാരക്കര—കോട്ടയം ലൈനിൽ യാത്രചെയ്യുന്നവർക്കു വിശ്രമിക്കാൻ ഒരു സ്ഥലമില്ലെന്നുള്ള സംഗതി പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ടു്. ഇപ്പോൾ ഈ രണ്ടു സ്ഥലത്തും വിശ്രമത്തിനു സൗകര്യമില്ല. കൊട്ടാരക്കരയിൽ ഒരു കൊച്ചു സത്രമെങ്കിലും ഉണ്ടു്. കോട്ടയത്തു അതുമില്ല. അവിടെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കു വിശ്രമിക്കാനുള്ള കെട്ടിടത്തിൽ അല്പം ഇരിക്കാമെന്നുവച്ചാൽ "നോ അഡ്മിഷൻ" ബോർഡു പ്രവേശനം നിരോധിക്കുന്നു. കൃത്യസമയത്തു് ബസ്സുവരുമ്പോൾ വരികയെന്നുള്ളതു് അത്ര സാദ്ധ്യമല്ല. ബസ്സു് വരുന്നതിനു അരമണിക്കൂറോ മുക്കാൽ മണിക്കൂറോ മുമ്പു അവിടെ വന്നു കാത്തു നിൽക്കേണ്ടിവരുന്നു. ബെഡ്ഡിംഗും പെട്ടിയും കുട്ടികളും എല്ലാമായി റോഡിൽ വന്നു കാത്തുനിൽക്കുന്നതു വളരെ വിഷമമുള്ള ഒരു സംഗതിയാണു്. കമ്പിത്തൂണുപോലെ റോഡിൽ ബസ്സുകാത്തു കാറും മഴയും സഹിച്ചു് യാത്രക്കാർ ചിലപ്പോൾ സകുടുംബം നിൽക്കേണ്ടിവരുന്ന നില ഗവണ്മെന്റു പ്രത്യേകം ഗൗനിക്കേണ്ടതും സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കേണ്ടതുമാകുന്നു.

ട്രാസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു് നഷ്ടമാണെന്നുപറയുന്നതു വിശ്വസിക്കുവാൻ എനിക്കു യാതൊരു നിർവാഹവുമില്ല. അതു നഷ്ടമാണെങ്കിൽ "സംതിങ്ങ് റോങ്ങ് ഇൻ ദി സ്റ്റേറ്റു് ആഫ് ഡെൻമാർക്കു്" എന്ന കവിവചനം ഓർമ്മിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. മറ്റാളുകൾ, മത്സരത്തിനിടക്കു ബസ്സു നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നപ്പോൾ നഷ്ടമില്ലെങ്കിൽ ബസ്സുകളുടെഎണ്ണം നിയന്ത്രിച്ചു് കുലിക്കൂട്ടി ലൈൻമുഴുവൻ ഗവണ്മെൻറിന്റെ അധീനതയിലായി ചെക്കിങ്ങ് സ്റ്റേഷൻതോറും കാണിക്കയില്ലാതായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

"ചക്കാത്തു" യാത്രക്കാരില്ലാതായി, സാഹചര്യങ്ങളെല്ലാം ഡപ്പാർട്ടമെൻറിനു അനുകൂലമായിരുന്നിട്ടും ലാഭമില്ലെങ്കിൽ-പരാജയമടയുന്ന ഒരു പരീക്ഷണമാകാൻ പോകുന്നു എങ്കിൽ-ഡയറക്ടരോടുള്ള ബഹുമാനത്തിനും സ്നേഹത്തിനും അല്പം കുറവുക്രടാതെ ഒരിക്കൽക്കൂടി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് "സം തിംങ്ങ് റാങ്ങ് ഇൻ ദി സ്റ്റേറ്റ് ആഫ് ഡെൻമാർക്ക്" എന്നുതന്നെയാണ്. ആവശ്യത്തിൽ കൂടുതൽ ഉദ്യോഗങ്ങളും, അതിനുതന്നെ അമിതമായ ശമ്പളവും അവിടെയുണ്ടെന്നു തോന്നുന്നു. ഈ ഉദ്യോഗങ്ങളും നിയന്ത്രിക്കണം. ചിലരുടെ ശമ്പളം കുറയ്ക്കണം. മൈലിനു ഇത്ര അണ എന്ന തോതിൽ ടയറും ട്യൂബും വരുത്തുന്നതു്, അതു വാങ്ങി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനേക്കാൾ നഷ്ടമാണെന്നു തോന്നുന്നു. ബോഡി ഇനി ഒരിക്കലും പുറത്തുള്ളവർക്കു നിർമ്മാണത്തിനു കൊടുക്കരുതു്. അവിടത്തെ നിയമനക്കാര്യം ഏറ്റവും പക്ഷപാതപരമായ നിലയിൽ എത്തിയിരിക്കുന്നു. ഈവകകാര്യങ്ങളിൽ അദ്ധ്യക്ഷത്തിന്റെ കീഴ്സിൽ ബന്ധികൾ അദ്ധ്യക്ഷത്തെ ബഹുമാനിക്കുന്നുണ്ടായിരിക്കണമെന്നാണു എന്റെ വിശ്വാസം. ഈ ഡിപ്പാർട്ടമെൻറു എടുത്തുനോക്കുമ്പോൾ അമ്പലപ്പുഴ, കൊട്ടാരക്കര, നെയ്യാറിൻകര മുതലായ താലൂക്കുകളിൽ ജനിക്കുവാൻ ഭാഗ്യമുണ്ടായവർക്കു അമിതമായ പ്രാതിനിദ്ധ്യം ലഭിച്ചിരിക്കുന്നതായി കാണാം. ഡയറക്ടർ അവർകളുടെ കീഴിൽ ജോലിനോക്കുന്നവരിൽ ചിലർ-ഉത്തരവാദിത്വമുള്ള ചിലർ-ഈ താലൂക്കുകാരായതാണു ഈ അനീതിക്കു കാരണമായതെന്നു വ്യക്തമാണെല്ലോ. കിട്ടിയ സൗകര്യം അന്യർക്കുപദ്രവകരമായ വിധത്തിൽ കൈകടത്തൽ നടത്തി ഡിപ്പാർട്ടമെൻറിനു കളങ്കമുണ്ടാക്കുന്ന കീഴ്സിൽബന്ധികളിൽ നിന്നും, ഉപദേഷ്ടാക്കന്മാരിൽനിന്നും ഡയറക്ടർ രക്ഷപ്പെടേണ്ടകാലം അതിക്രമിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇവിടത്തെ പരിതസ്ഥിതി ഡയറക്ടർക്കു അറിഞ്ഞുകൂടാ. ജാതിച്ചുഴി, ദേശച്ചുഴി, സ്വാർത്ഥച്ചുഴി മുതലായി പലചുഴികളും, ബഹുവിധദൂഷണവിദഗ്ദ്ധകളും അദ്ധ്യക്ഷത്തെ വലയം ചെയ്യും. ബുദ്ധിപൂർവ്വം, സാമർത്ഥ്യപൂർവ്വം അതു ജയിച്ചില്ലെങ്കിൽ അപജയം തീർച്ചയാണു.

ട്രാൻസ്പോർട്ടു വെറും money making)ഡിപ്പാർട്ടമെൻറു മാത്രമല്ല. അതിനു വ്യാവസായികമായ ഒരു ദേശീയതയുടെ സ്വഭാവവും ഉണ്ടു. എല്ലാ വ്യവസായങ്ങളും ഗവണ്മെൻറു ഏറ്റെടുക്കണം. ഇതു അതിന്റെ പ്രാരംഭമാകുന്നു. ഇതു പരാജയപ്പെട്ടാൽ ഇനിയുള്ള വ്യവസായസാദ്ധ്യതകളുടെ മുമ്പിൽ വിലങ്ങുതടിയാടിക്കും. അതായതു് തിരുവിതാംകൂറിന്റെ വ്യവസായഭാവിതടയും. ഇപ്പോൾ കുറച്ചുനഷ്ടമുള്ളതു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. R. Naaryanan]

സാരമില്ല. പ്രാരംഭത്തിൽ അതു വരാം. ഇനി അതുവരാതെ, യാത്രക്കാക്ക് അസൗകര്യമുണ്ടാകാതെ, ചിലസമുദായക്കാർക്കും, ചില ദേശക്കാർക്കും ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു "മോണോപ്പോളി" ആകാതെ, ഡയറക്ടർ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ നിർദ്ദേശങ്ങളോടുകൂടി ഉപക്ഷേപം ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു.

MR. KAINIKARA M. PADMANABHA PILLAI: Sir, I support the motion before the House. In this connection, I wish to confine myself entirely to the object of the motion as stated in the paper. I have myself given notice one or two motions to discuss the general policy and I shall talk about it when the proper time comes.

I think the extension of the transport line from Trivandrum to Kottayam came into existence at midnight on the 16th of Meenom 1115. On the 17th morning I had to go to Quilon to attend a meeting. I was travelling in my car and I had to pass several transport buses and the outward appearance and dignity of the buses attracted me. They were much better looking than the first crude oil buses with which the Transport Department began service and as one who has been supporting the Transport Department from its very inception I felt a kind of proprietory pride in the buses. Therefore, on the next day, even though I had no very serious purpose, I intentionally went to Kottayam just to enjoy a travel in the bus.

MR. PUTHUPALLI S. KRISHNA PILLAI: Was it on the way back from Quilon?

MR. KAINIKARA M. PADMANABHA PILLAI: No, the next day.

Sir, that is a memorable day. I do not think I have been jolted so much on any other occasion in my life as when I travelled those 12 miles.

MR. E. G. SALTER: Does the honourable member blame the Transport Department for that? Is it an argument against the Transport Department? I think I myself had that misfortune when I also travelled through that section of the road.

MR. KAINIKARA M. PADMANABHA PILLAI: I know that after travelling 12 miles in a bus I must not make a final judgment about it. And on the 3rd day, accompanied by two of my friends I travelled the whole distance in the bus from Changanacherry to Trivandrum. As it is, Sir, there is no portion of the road from Trivandrum to Kottayam which I have not travelled. Either the whole length of the road is in an impossibly bad condition or the bus in which I travelled was very bad.

MR. PUTHUPALLI S. KRISHNA PILLAI: Or, was it not due to the member's habit of travelling in a pleasure car?

MR. KAINIKARA M. PADMANABHA PILLAI: That might be one of the reasons. But my friends who were travelling with me did also remark that they too had been badly jolted in the bus. The unanimous

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

opinion is that the shake is much greater in the new buses than in the old ones. I am not a mechanical expert. All that I can say is that there is something wrong in the construction of the buses. That is for Mr. Salter to see to. As Mr. Narayanan pointed out just a while ago, the wooden floorings contain small slits through which clouds of dust come up into the bus when the bus is in motion. This dust never goes out but remains revolving in the bus suffocating the passengers. I asked the conductor of a bus why they could not at least cover up the flooring with coir mattings or something of that kind to prevent the dust from coming up. He said that it is for the Superintendent to consider that. Then I asked him why he could not make a suggestion to this effect to the Superintendent. The answer was that the scheme is in its infant stage and the defects in it are being improved gradually.

Now, Sir, with regard to the seating arrangement. The present arrangement of the seats is lengthwise and so the passengers have to sit facing the sides of the bus.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: May I know whether that is not the practice with regard to the railways?

MR KAINIKARA M. PADMANABHA PILLAI: But travelling in a train is quite different from travelling in a bus. When we travel in the train we do not feel the jolts because jolts occur in a uniform manner. In the bus the effect is extremely different. If the season when we travel in these buses is summer the condition inside the bus is worse. The sides of the bus are closed and hence it is terribly hot inside with the added trouble caused by the perpetual dust.

Sir, another serious trouble which I want to bring to the notice of the House is the annoyance caused to the travelling public by the presence of a fifth column in the bus. Mr. Karim was warning us about the activities of the fifth Column elsewhere. But in a moving transport bus apart from the four rows of sitting passengers there is a fifth row which remain in the bus hanging.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: Are they permanently hanging?

MR. KAINIKARA M. PADMANABHA PILLAI: No, they come and go. They stand in the bus causing much inconvenience to the sitting passengers by hanging in the centre projected against the noses of the passengers who are already seated That is too indecent a thing to be tolerated.

Another matter which has given rise to justifiable complaints is the absence of any one to take care of the luggage. The conductors are mostly graduates. The Secretary to Government told us that they are expected to carry the luggages of the passengers. Certainly, Sir, my decency and gentlemanliness would prevent me from asking a graduate of the Madras University to carry my luggage. There is no harm, therefore, in appointing a person in the grade of peons to attend to this sort of work. When the colleges re open there will be a lot of girl students travelling in the bus. Think of a situation when a girl student on alighting from a bus asking a romantic young man, a graduate of the Madras University, to carry her luggage.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT: I do not think that any question of dginity of labour arises. Once when I was in London it chanced that during a railway accident two members of the House of Parliament were carrying luggages.

MR. KAINIKARA M. PADMANABHA PILLAI: Sir, for that matter the members of this House also will do that or even dirtier things in a spirit of service, not for gain or remuneration. That is why I said that we are lowering the dignity and value of a university degree when we are asking a graduate to carry luggage for salary.

Then, Sir, I want to say a few words regarding what is called 'points'. The department has fixed a certain number of points on every route for calculating the fare Let us take the instance of a traveller getting into the bus at Kottayam to go to Perunna, which is my locality. When he reaches a certain particular point in Perunna the coductor asks him to get down. But the man wants to get down at some other spot in Perunna. He is not permitted to do so. He is asked to get down at a technical point on the road fixed by the Transport Department. The man says that he has got a ticket for Perunna and so he must be let down at any spot he chooses in Perunna. This leads to harangues and quarrels between the passengers and the conductor. The conductor is armed with the authority of the schedule and the passenger relies on the ticket issued to him. When a passenger comes from the North if he wants to get down at any spot in Perunna to the South of the 'point' he has to get a ticket for Izhingilam. But if he comes from the South and wants to get at the same spot it is not enough to get a ticket for Izhingilam but for Perunna. Then it comes to this. Between the point for Perunna in the North and Izhingilam in the South there is a portion of the road which is "No man's land". I am told that between Chengannur and Kottarakara there are 44 points and the distance is only 48 miles. If the milestones are made the points it would avoid the quarrels in the bus between the conductor and the passengers.

With regard to the provision of proper waiting sheds at important junctions on the route, I must bring to the attention of the Director of Transport that the want for one is keenly felt by the travelling public at Changanacherry. The junction at Changanacherry is very important in view of the fact that from theremany other bus routes proceed, for example, Changanacherry—Mundakayam service, Changanacherry—Manimala service, etc., as well as the passengers that come in the boat. So there is a constant flooding of passengers in the junction. And the junction is not a comfortable place for respectable passengers to wait. If there had been competition between the bus owners, the convenience of these passengers would have been attended to. Sir, I may say here that the conditions obtaining in England may be different from here. Perhaps in England only the poor and low class of people travel in buses.

PRESIDENT: No. There very few people possessing car, travel in cars.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. KAINIKARA M. PADMANABHA PILLAI : Anyhow, in this country the whole of the middle class and the major portion of the upper class travel in public conveyances. Therefore, unless you give all necessary facilities and conveniences to the travelling public I do not think that people will consider travelling in the transport buses as a thing to be desired. With these words I support the motion

MR. P. KUNJUKRISHNAN : Sir, I support the motion. In supporting it, I may point out certain matters for the consideration of the Department. The first thing to which I have to draw the attention of the Department is the need for more accommodation in the waiting shed at the garage at Quilon. At present there is only a few square feet of place provided for the passengers to wait. Even that place is being occupied by the employees of the Department themselves. On several occasions, I have found passengers waiting outside the shed while employees of the Department sit comfortably in the shed talking to each other. The room provided for the passengers to wait is itself very narrow. Sir, Quilon is a central place where passengers come by train, by bus and by boat. Therefore, it is all the more necessary that we should have a more spacious and more convenient waiting shed at the transport garage. Moreover, in view of the fact that the line has been extended further north we may expect more passengers.....

PRESIDENT : Order, order. The House will now adjourn and meet again on Monday at 11 O'clock.

The Assembly adjourned at 5 P. M.

A. GUNAMONY,
Secretary to the Sri Mulam Assembly.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly